

- (5) 契約締結後の V E 提案 契約締結後、受注者は、設計図書に定める工事目的物の機能、性能等を低下させることなく請負代金額を低減することを可能とする施工方法等に係る設計図書の変更について、発注者に提案することができる。提案の全部又は一部が適正と認められた場合に、設計図書を変更し、必要があると認められる場合は、請負代金額の変更を行うものとする。詳細は特記仕様書等による。
- (6) 配置予定技術者の確認 落札決定後、工事実績情報システム(コリンズ)等により配置予定技術者の専任制違反の事実が確認された場合には、契約を結ばないことがある。なお、種々の状況からやむを得ないものとして承認された場合以外は、申請書及び資料の差し替えは認められない。
- (7) 当該工事において、調査基準価格を下回った価格をもって契約する場合においては、監理(又は主任)技術者及び現場代理人とは別に同等の要件を満たす技術者の配置を求めることがある(入札説明書参照。)
- (8) 手続における交渉の有無 無。
- (9) 契約書作成の要否 要。
- (10) 当該工事に直接関連する他の工事の請負契約を当該工事の請負契約の相手方との随意契約により締結する予定の有無 無。
- (11) 技術提案書のヒアリングは、必要に応じて行う。
- (12) 技術提案の採否等 技術提案の採否並びに評価については、競争参加資格の確認結果と併せて通知する。
- (13) 関連情報を入手するための照会窓口 上記 4(1)に同じ。
- (14) 特定 J V としての資格の認定及び一般競争(指名競争)参加資格の認定を受けていない者の参加 特定 J V としての資格の認定及び上記 2(1)(b)に掲げる一般競争(指名競争)参加資格の認定を受けていない者も、上記 4(3)により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時に、特定 J V としての資格の認定及び当該一般競争(指名競争)参加資格の認定を受け、かつ、競争参加資格の確認を受けていないなければならない。

当該一般競争(指名競争)参加資格の認定に係る申請は、「競争参加者の資格に関する公示」(令和 4 年 3 月 31 日付け国土交通省大臣官房会計課長、国土交通省大臣官房官庁営繕部管理課長公示)別記に掲げる当該者(当該者が特定 J V 及び経常 J V である場合においては、その代表者。)の本店所在地(日本国内に本店がない場合においては、日本国内の主たる営業所の所在地。以下同じ。)の区分に応じ、同別記に定める提出場所において、随時受け付ける。また、当該者が申請書及び資料を提出したときに限り、近畿地方整備局総務部契約課調査係(〒540-8586 大阪府大阪市中央区大手前 1-5-44 大阪合同庁舎第 1 号館 8 階 電話 06-6942-1141(代))においても当該一般競争(指名競争)参加資格の認定に係る申請を受け付ける。

なお、令和 4 年 11 月 21 日以降は、庁舎移転に伴い下記のとおりとする。

近畿地方整備局総務部契約課調査係
(〒540-8586 大阪府大阪市中央区大手前 3-1-41 大手前合同庁舎 8 階 電話 06-6942-1141(代))

- (15) 詳細は入札説明書による。

6 Summary

- (1) Official in charge of disbursement of the procuring entity: WATANABE Manabu Director General of the Kinki Regional Development Bureau Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
- (2) Classification of the services to be procured: 41
- (3) Subject matter of the contract: Construction work of the superstructure of steel for the third viaduct of Rokkou island in Osaka Wangan Expressway Westem Extension
- (4) Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for the qualification by electronic bidding system: 12:00 P.M. (noon) 14 November 2022
- (5) Time-limit for the submission of tenders by electronic bidding system: 12:00 P.M. (noon) 10 February 2023 (tenders brought

along 12:00 P.M. (noon) 10 February 2023 or tenders submitted by mail 12:00 P.M. (noon) 10 February 2023)

- (6) Contact point for tender documentation: ODA Syojiro the first subsection chief the Contract Division, Kinki Regional Development Bureau Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism 1-5-44, Otemae Tyuou-Ward, Osaka-city, 540-8586, Japan TEL 06-6942-1141 From Monday, November 21, 2022, we will have a new address as follows: Kinki Regional Development Bureau Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism 3-1-41, Otemae Tyuou Ward, Osaka-city, 540-8586, Japan TEL 06-6942-1141

入札公示

公募型プロポーザル方式に係る手続開始の公示(建築のためのサービスその他の技術的サービス(建設工事を除く))

次のとおり技術提案書の提出を招請します。

なお、本件調達においては、以下の 1(2)に示す設計業務にかかる調達手続を一括して行うものとし、調達手続きにおいて特定した相手方と基本契約を締結し、その後、設計業務毎に個別契約を行うものである。

令和 4 年 10 月 18 日

契約責任者 東日本高速道路株式会社
東北支社長 田仲 博幸

◎調達機関番号 417 ◎所在地番号 04

1 業務概要

- (1) 品目分類番号 42
- (2) 業務名 秋田管理事務所管内橋梁耐震補強設計に関する基本契約(その 1)
- 設計業務① 秋田自動車道
吉田川橋耐震補強設計
- 設計業務② 秋田自動車道
大平橋耐震補強設計

- (3) 業務箇所
「基本契約条件書」のとおり

- (4) 業務内容
「基本契約条件書」のとおり
- (5) 業務完了希望時期
「基本契約条件書」のとおり

2 競争参加資格

- (1) 参加表明書の提出期間の最終日(以下「審査基準日」という。)において、東日本高速道路株式会社(以下「NEXCO 東日本」という。)契約規程実施細則第 6 条の規定に該当しない者であること。
- (2) 技術提案書の提出期間の最終日において、NEXCO 東日本における令和 3・4 年度調査等競争参加資格の「橋梁設計」の認定を受けている者であること。
- (3) 審査基準日において、会社更生法(平成 14 年法律第 154 号)に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法(平成 11 年法律第 225 号)に基づき再生手続開始の申立てがなされている者でないこと。(ただし、当該申立てに係る手続開始の決定後、あらかじめ競争参加資格の再認定を受け、上記(2)に示す条件を満たす場合を除く。)
- (4) 審査基準日から基本契約の相手方と決定する日までの期間(期首及び期末の日を含む)において、NEXCO 東日本競争参加資格停止等事務処理要領(平成 18 年 8 月 7 日東高契第 269 号)に基づき、「地域 2」において競争参加資格停止を受けていないこと。
- (5) 審査基準日から基本契約の相手方と決定する日までの期間(期首及び期末の日を含む)において、本業務を監督する部署の施工管理業務の受注者、当該施工管理業務の担当技術者の出向・派遣元又は当該受注者、担当技術者の出向・派遣元と資本若しくは人事面において関連がある者として、本業務の発注に参与した者でないこと。又は現に当該施工管理業務の受注者、当該施工管理業務の担当技術者の出向・派遣元又は当該受注者、担当技術者の出向・派遣元と資本若しくは人事面において関連がある者でないこと。
- (6) 審査基準日から基本契約の相手方と決定する日までの期間(期首及び期末の日を含む)において、本競争に参加しようとする者の間に資本関係又は人的関係がないこと。